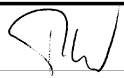



PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		<b>tms projekt s.r.o.</b>  Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891  <b>Projekční pracoviště PLZEŇ</b> Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ		
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ		
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR		
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ		
Název stavby :		DATUM	07/2019
"Výstavba TZZ v úseku Domažlice - Kdyně, trať Klatovy - Domažlice "		ÚČEL	DSP
		ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		A.	

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## **Obsah Průvodní zprávy :**

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>2</b>
A.1.1	IDENTIFIKACE STAVBY .....	2
A.1.2	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU .....	2
A.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	2
A.1.4	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY .....	3
<b>A.2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>3</b>
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY .....	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY .....	3
A.2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU .....	3
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY .....	3
<b>A.3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
A.3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....	4
A.3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE .....	4
A.3.3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	4
<b>A.4</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>A.5</b>	<b>PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>A.6</b>	<b>PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....</b>	<b>5</b>
<b>A.7</b>	<b>PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>A.8</b>	<b>INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>A.9</b>	<b>ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....</b>	<b>6</b>
<b>A.10</b>	<b>SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....</b>	<b>6</b>
<b>A.11</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....</b>	<b>6</b>
<b>A.12</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>

**Seznam použitých zkratk**

AH.....	Automatické hradlo
DK.....	Dopravní kancelář
JOP.....	Jednotné obslužné pracoviště
PZS.....	Přejezdové zařízení světelné
PZZ.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD.....	Reléový domek
SZZ.....	Staniční zabezpečovací zařízení
VTO.....	Venkovní telefonní objekt
ŽST.....	Železniční stanice

**A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY****A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY**

Název stavby:	<b><u>Výstavba TZZ v úseku Domažlice – Kdyně, trať Klatovy - Domažlice</u></b>
Místo stavby:	železniční trať č. 185 <i>(dle knižního jízdního řádu)</i> Horažďovice předměstí – Domažlice
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČO: 70994234      DIČ: CZ 70994234 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Projektant :	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 <i>Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ</i>
Odp. projektant:	Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, Toužimská 1699/13, 323 00 PLZEŇ
Stupeň dokumentace:	<b><i>dokumentace pro stavební povolení (DSP)</i></b>
Dokumentace byla dokončena k termínu:	<b><i>07/2019</i></b>

**A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU**

Městský úřad Domažlice, odbor výstavby a územního plánování, jako úřad územního plánování vydal **sdělení** č.j. MeDO-2765/2019-Lah ze dne 10.01.2019, že stavba je v souladu s územně plánovacími dokumentacemi jednotlivých obcí, kterými prochází i s cíli a úkoly územního plánování.

**A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

## A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 - 2020. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 8 měsíců.

## A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětná stavba se nachází na jednokolejné regionální trati č.185 (*dle knižního jízdního řádu*) **Horažďovice předměstí – Domažlice**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší traťová rychlost v úseku Janovice nad Úhlavou - Domažlice je 60km/h a zábrzdňá vzdálenost 400 metrů.

### A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

V mezistaničním úseku Kdyně - Domažlice bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Pro detekci volnosti budou použity počítače náprav.

Cílový stav po realizaci tj. nejvyšší dovolená traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před realizací stavby.

### A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	1 úsek
Kabelizace	10 km

### A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Místo stavby	: železniční trať č. 185 ( <i>dle knižního jízdního řádu</i> ) Horažďovice předměstí – Domažlice
Traťový úsek	: Janovice nad Úhlavou - Domažlice
Kraj	: Plzeňský
Obec	: Brnířov, Kout na Šumavě, Spáňov, Mrákov, Zahořany, Domažlice
Katastrální území	: Prapořiště, Starec, Kout na Šumavě, Spáňov, Smolov u Domažlic, Bořice u Domažlic, Domažlice

Seznam pozemků dotčených stavbou v samostatné příloze Průvodní zprávy.

### A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 - 2020. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 5 měsíců.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

## **A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

- PS 01 TZZ Kdyně - Domažlice
- PS 02 TK Kdyně - Domažlice

### **A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE**

Objektová skladba je v souladu se zvláštními technickými podmínkami na zpracování projektové dokumentace.

### **A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

## **A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY**

Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy.

## **A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou

a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

## **A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE**

- PS 01 TZZ Kdyně - Domažlice
- PS 02 TK Kdyně - Domažlice

## **A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ**

- PS 01 TZZ Kdyně – Domažlice - *SŽDC, s.o.*
- PS 02 TK Kdyně – Domažlice - *SŽDC, s.o.*

## **A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94 Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

## **A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná část**
- C. Situace stavby**
- D. Technologická část**
  - D.1. Zabezpečovací zařízení  
*PS 01 TZZ Kdyně – Domažlice*
  - D.2. Sdělovací zařízení  
*PS 02 TK Kdyně – Domažlice*
- E. F. Zásady organizace výstavby**
- G. Náklady stavby**
- H. Doklady**

## **A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

Ve stavbě nejsou provozní soubory a stavební objekty s přímou vazbou na parametry interoperability.

## **A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

## **A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Zahájení 08/2019

Dokončení 04/2020

*příloha č.1* Seznam pozemků dotčených stavbou